Kişisel Mazda2 Yaratıcınız

Yeni Mazda2 hakkındaki bilgileri okuduğunuza göre, şimdi sizin için en uygun olan modeli yaratma şansına sahipsiniz.

Arka sayfada, bir dizi onaylama kutusu bulacaksınız. Basitçe seçim yaptığınız özellikleri işaretleyin; bunu tercih ettiğiniz modelin özelliklerini size hatırlatacak bir yardımcı olarak saklayın. Ya da, tercihlerinizi Mazda bayiinize gösterin. Onlar sizin için bir test sürüşü ayarlamaktan memnun olacaklardır; siz de böylece yeni Mazda2 heyecanını kendiniz deneyebilirsiniz.

Mazda bayiiniz:

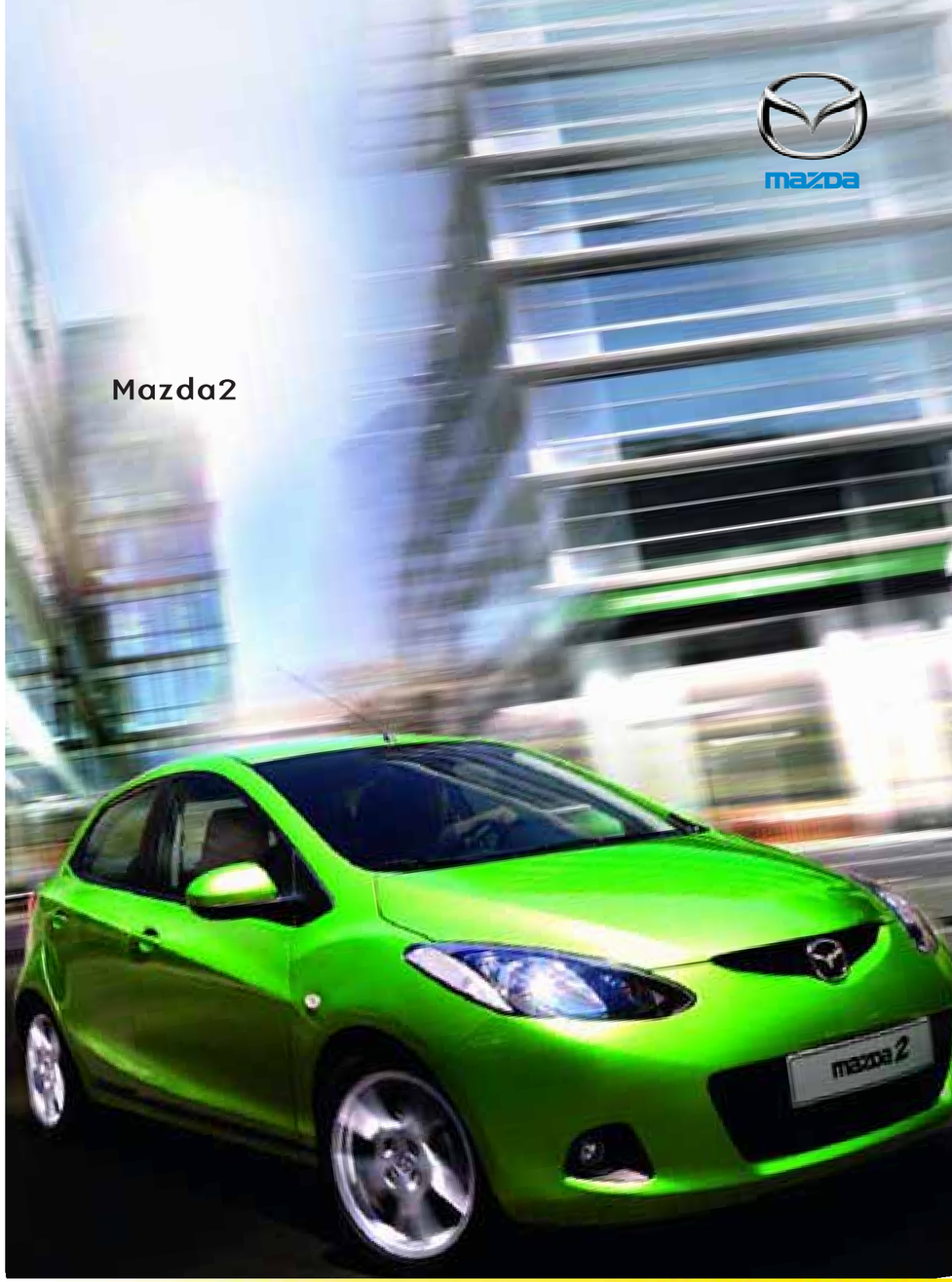
Mazda Motor Europe, devam etmekte olan ürün geliştirme süreci nedeniyle, teknik özelliklerde ve donanımda değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Bu broşürde resmi görülen araçlar, bir kısmı ek ödeme karşılığında elde edilebilen özel donanıma sahiptir. Modeller Avrupa pazarına sunulan donanım bilgilerini içerebilir. Bu broşürde gösterilen renk ve döşeme örnekleri, basımdan kaynaklanan kısıtlamalar yüzünden gerçek renklerinden farklılık gösterebilir. Ülke özelliklerine bağlı değişikliklerle ilgili olarak Mazda bayiinizle görüşmeniz tavsiye edilir.

Mart 2008

BJN 303907/TUR tr/V5

Internet: www.mazda-tr.com

Mazda2



ZOOM-ZOOM

2> kondisyonlu
Giriş.

5> çevik
Dönüş dinamikleri.

6> biçim
Dış stil.

9> kontrol
İşlevsellik.

10> hafif
Hafif tasarım.

13> ince
Performans ve uygun fiyat.

15> emniyetli
Aktif ve pasif güvenlik.

16> modeller
Low, Mid, High ve SAP.

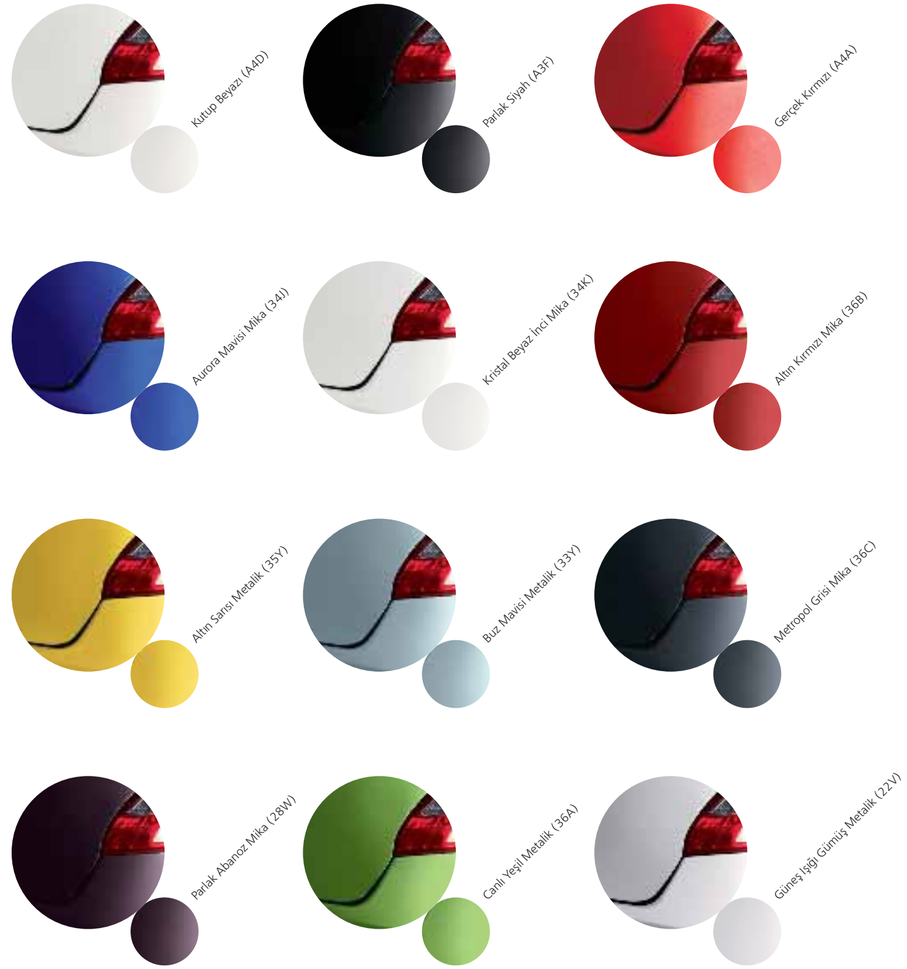
18> seçin
Opsiyonlar ve Aksesuarlar.

22> size olan bağlılığımız
Finans ve hizmetler.

24> teknik özellikler
Teknik bilgiler, standart donanım, opsiyonlar, renk ve döşeme, yaratıcınız.

kondisyonlu

Hünerli, çevik, atletik... Ne derseniz deyin, Mazda2 harekete tamamen hazır. Daha hafif fakat daha güçlü, yani daha hızlı, hünerli ve daha çok yakıt tasarruflu. Şehirde hareketli bir hayat sürenler için mükemmel seçim.



Mazda2 Yaratıcısı

Gövde Stili

- ☐ 5-kapılı (hatchback)

Motor tipi

- ☐ 1.3 MZR (55 kW)
- ☐ 1.3 MZR (63 kW)
- ☐ 1.5 MZR (76 kW)
- ☐ 1.4 MZ-CD dizel (50 kW)

Şanzıman

- ☐ 5-vitesli

Seri türevleri

- ☐ Low (1.3 MZR (55 kW), 1.4 MZ-CD'da mevcuttur)
- ☐ Mid (1.3 MZR, 1.5 MZR, 1.4 MZ-CD'da mevcuttur)
- ☐ High (1.3 MZR (63 kW), 1.5 MZR, 1.4 MZ-CD'da mevcuttur)
- ☐ Spor Görünüm Paketi (Mid ve High modellerinde, isteğe bağlı)

Opsiyonel seçenekler (ör. Metalik boya, Dinamik Stabilite Kontrolü (DS), CD değiştirici). Opsiyonların tam listesi için lütfen sayfa 27-29' bakın.

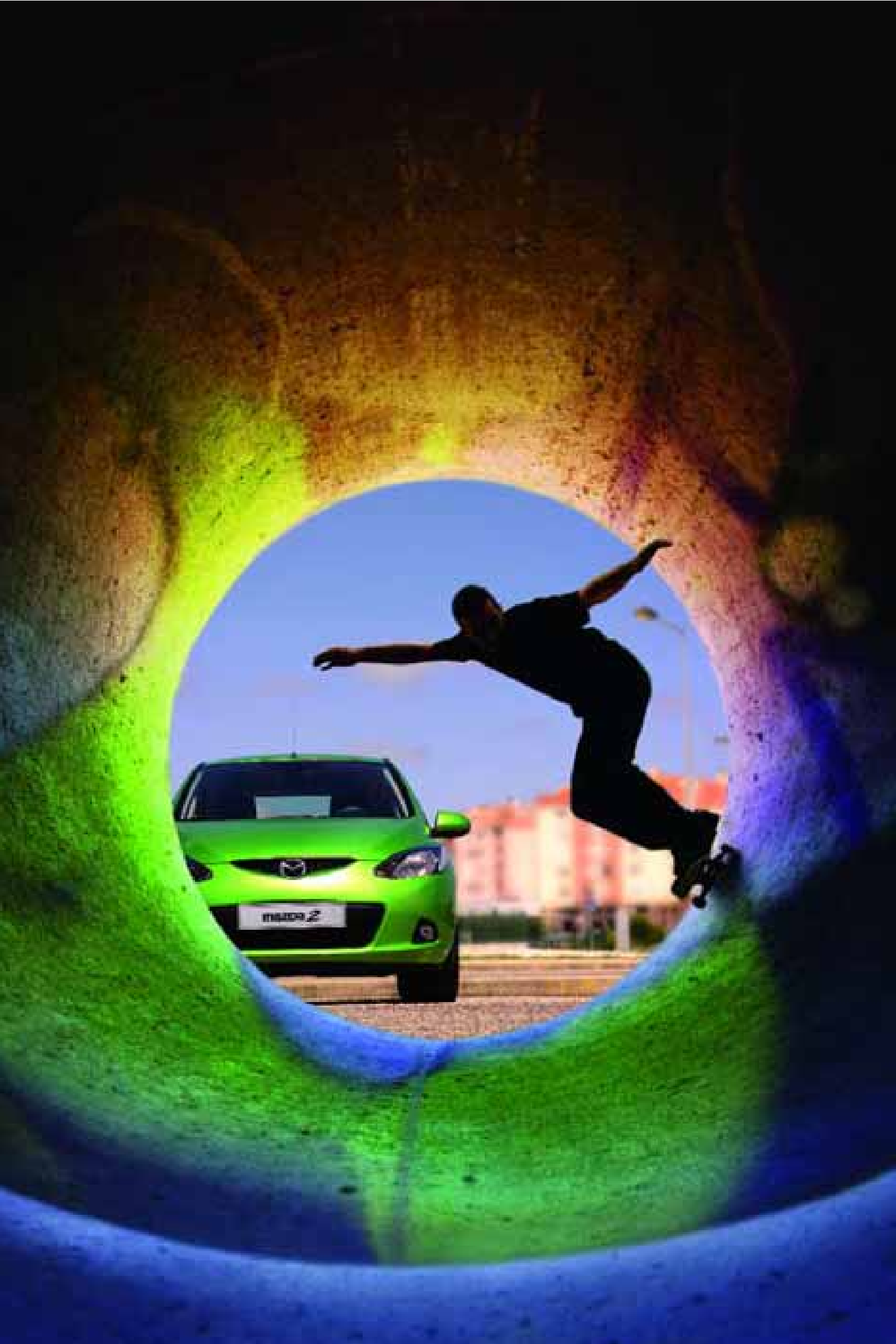
Renk

☐ ör. 'Canlı Yeşil Metalik (36A)'

Döşeme

☐ ör. 'Siyah Deri (DJ1)'

Hizmet seçenekleri (ör. Kişiye özel finansman seçenekleri). Lütfen sayfa 22 / 23'e bakınız.


mazda 2

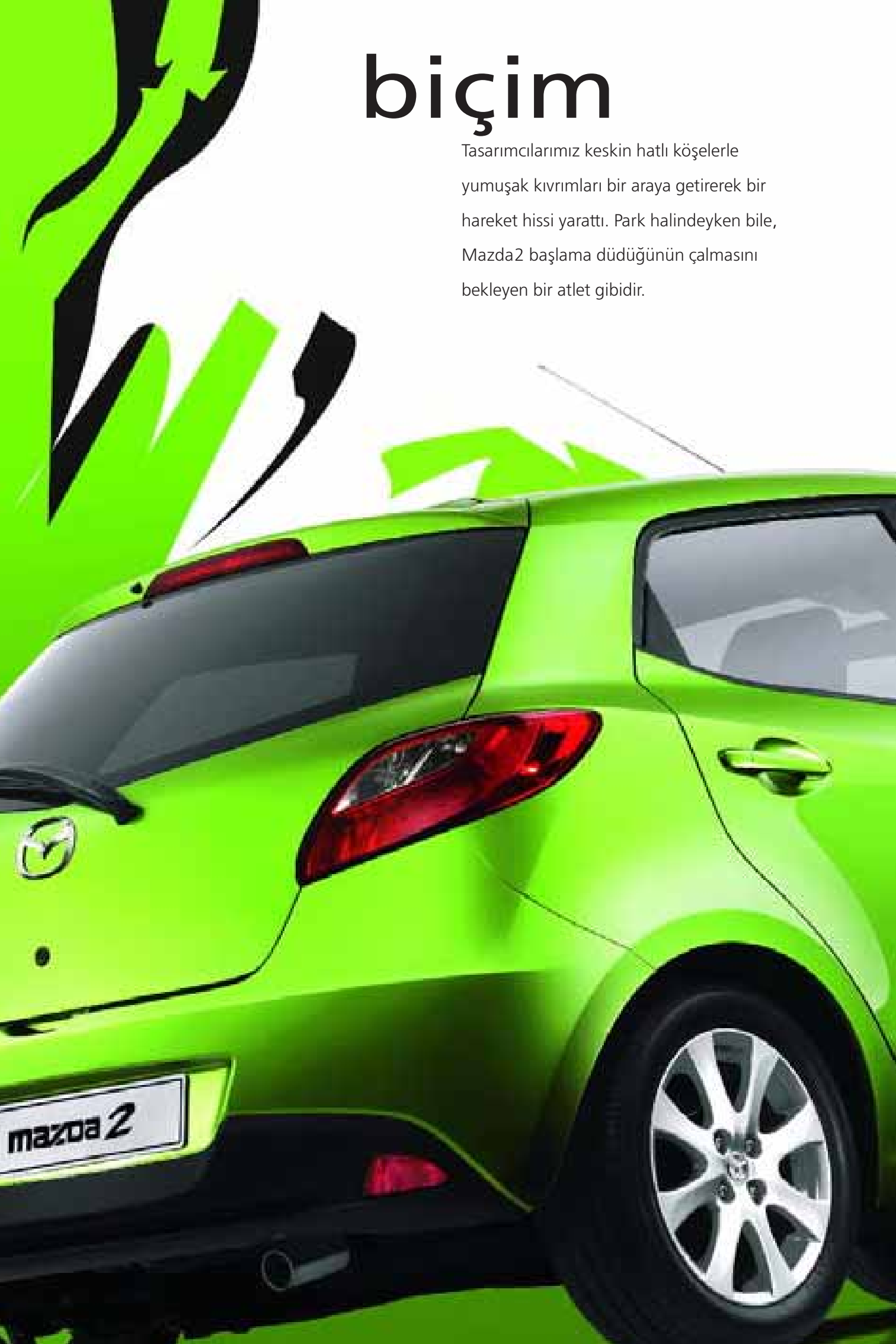
Resimlerde ekstra ödemeye bağlı opsiyonlar gözükmektedir.

çevik

Sıkı ve hafif tasarım çabuk dönüşler ve hızlanma anlamına gelir. Düşük hızlarda dönüş zorluğunu azaltan Elektronik Güç Destekli Direksiyonla (EPAS), keskin köşeleri daha düz, park alanlarını daha geniş hissetmeye başlarsınız.

biçim

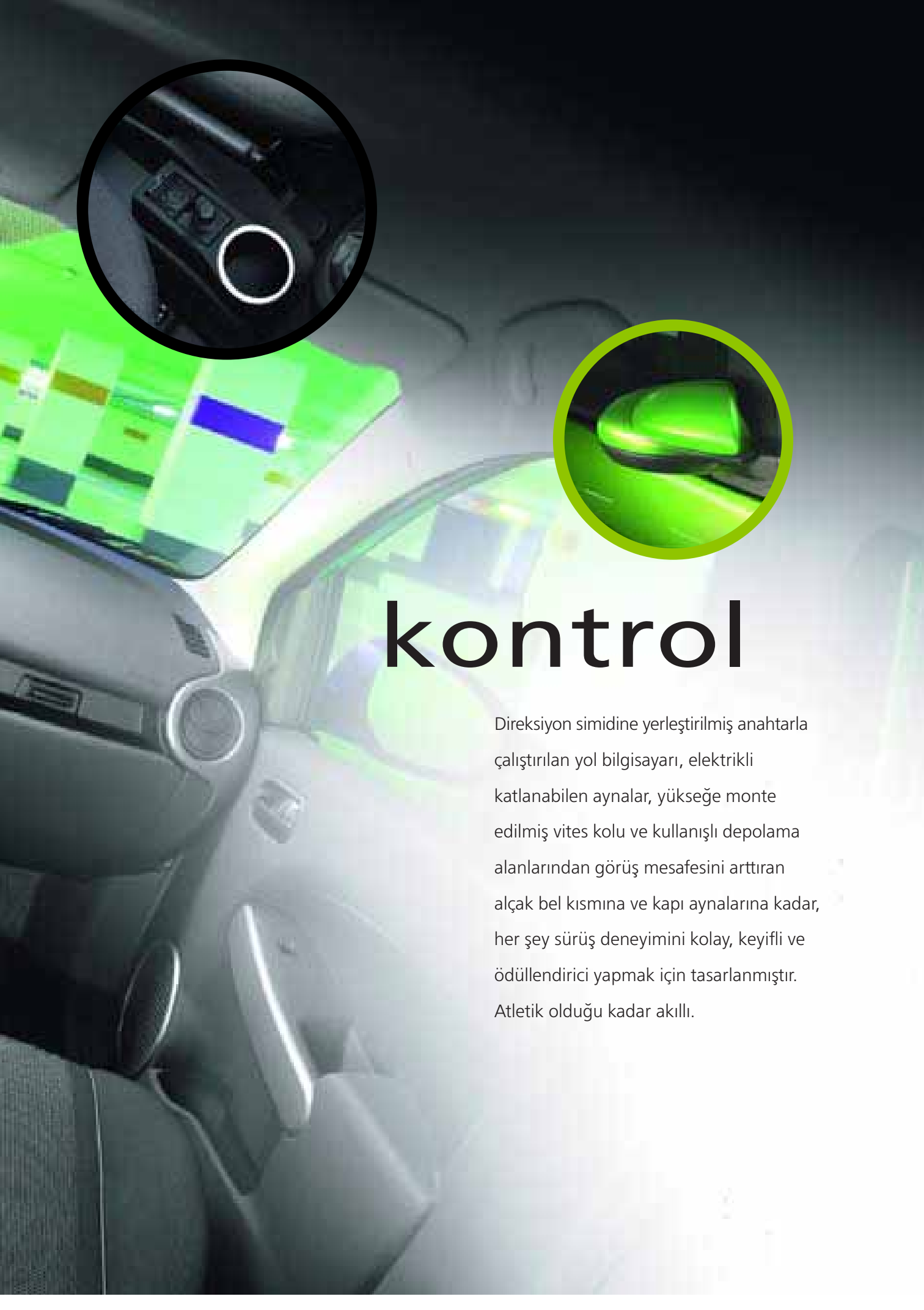
Tasarımcılarımız keskin hatlı köşelerle yumuşak kıvrımları bir araya getirerek bir hareket hissi yarattı. Park halindeyken bile, Mazda2 başlama düdüğünün çalmasını bekleyen bir atlet gibidir.



Rüzgâr tünelinde doğan köşeli ön tamponlar ve incelikle işlenmiş lastik deflektörleri otomobilin üstündeki hava akımını düzenler, yüksek hızda dengeyi arttırır. Benzer şekilde, keskin bir şekilde biçimlendirilmiş arka tampon otomobilin altındaki hava akımını düzenlerken ön taraftaki sürtünmeyi azaltır, böylece yakıt ekonomisi artmış olur.

Resimlerde ekstra ödemeye bağlı opsiyonlar gözükmektedir.

Resimlerde ekstra ödemeye bağlı opsiyonlar gözükmektedir.



kontrol

Direksiyon simidine yerleştirilmiş anahtarla çalıştırılan yol bilgisayarı, elektrikli katlanabilen aynalar, yükseğe monte edilmiş vites kolu ve kullanışlı depolama alanlarından görüş mesafesini arttıran alçak bel kısmına ve kapı aynalarına kadar, her şey sürüş deneyimini kolay, keyifli ve ödüllendirici yapmak için tasarlanmıştır. Atletik olduğu kadar akıllı.

hafif

Yakıt tüketimini ve CO_2 salınımını azaltmanın etkili bir yolu olarak ağırlık azaltımı önceliğimizdi. Ve, MX-5 roadster'i örnek alarak, fazlalık olan 100 kg'yi atmayı başardık. Bu da Mazda2'ye bir spor otomobilin hünerli yol tutuşunu ve küçük, hafif bir otomobilin yakıt verimliliğini kazandırdı.

Gövde kısmı

Arttırılmış sertlik ve kazaya direncin tümü yeni geliştirilen otomobillerin ağırlığını arttırmaktadır. Fakat daha küçük boyutlar ve geliştirilmiş gövde yapısı sayesinde, Mazda2'nin gövde kısmı önceki modellere göre 22 kg daha hafiftir.

Resimlerde ekstra ödemeye bağlı opsiyonlar gözükmektedir.

Yüksek çekme dayanımlı çelik

Yalnızca yüksek ve ultra-yüksek çekme dayanımlı çelik kullanılması 23 kg ağırlığı kurtardı. Bu ekstra takviye hem hafif hem de güçlü bir gövde yaratmak için tam olarak kalibre edilmiş deformasyon bölgeleriyle birleştirildi.

Süspansiyon

Süspansiyonu geliştirmek 13 kg daha kazandırdı. Yaysız ağırlıktaki bu düşüş daha iyi bir yol tutuş ve daha iyi sürüş konforu anlamına gelmektedir.

 Resimlerde ekstra ödemeye bağlı opsiyonlar gözükmektedir.

ince

Mazda2'nin kalbi olan 1.3- ve 1.5-litrelik MZR benzinli motorlar her bir yakıt damlasından en üst düzey performansı almak için Sıralı Sübap Zamanlamasını (S-TV) kullanır: 1.3'te (86 BG) 12,9 saniyede 0-100 km/s ve 1.5'te 10,4 saniye; 5,4 lt/100 km (1.3) ve 7,9 lt/100 km (1.5) ile, sınıfındaki en düşük yakıt tüketimi rakamları ve Euro 4 emisyonlarına uygunluk Mazda2'de.

Sağlıklı özellikler!

*1.3 (75 BG)'te 14,0 saniye.

DSC sistemi

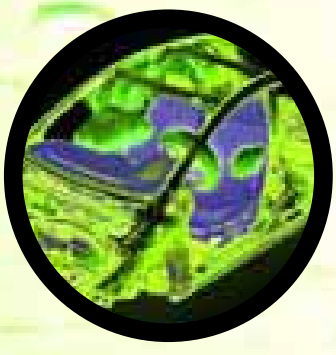
Dinamik Stabilite Kontrolü (DSC) dönüşlerde ve hızlı manevralarında motor gücünü otomatik olarak sınırlayarak ve her bir tekerleğe fren uygulayarak sürüş dengesini arttırır, böylece aracın arkadan veya önden savrulma yaşayacağı durumlarda kontrolü sağlar.

4W-ABS

Elektronik Fren Basıncı Dağıtımıyla (EBD) beraber dört tekerlekten Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (4W-ABS) patinajı engellemek için tasarlanmış olup, ıslak veya karla kaplı yollarda ani fren yaparken kontrolü elinizde tutmanızı sağlar. Baskı altında kaymaz.

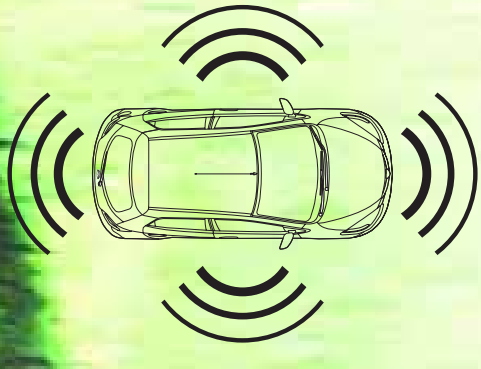
emniyetli

Gönül rahatlığı standart olarak gelir: ABS frenleme, sert gövde kısmı ve çoklu hava yastıkları içeren Mazda2'nin güvenlik teknolojisi bir kaza olma ihtimalini azaltmak ve bundan kaçınılamadığı durumlarda zararı en aza indirgemek için tasarlanmıştır.



Hava yastıkları

Çift ön, yan ve perde hava yastıkları, ön emniyet kemeri öngergileri ve yük sınırlayıcılar ile birleştiğinde, bir çarpışma anında yaralanma riskini önemli ölçüde azaltır.



Emniyet

Anahtarsız Giriş Sistemi ve Başlatma Sistemi otomobilin içindeki bir üniteyle kablosuz olarak iletişim kurar; yalnızca anahtar tarafından iletilen tanımlama bilgisi otomobilinkiyle eşleştiğinde kapı kilitleri açılır ve motor çalıştırılabilir.

Mazda2: Modeller

Mazda2
Low

Mazda2
Mid

Mazda2
High

 Resimlerde ekstra ödemeye bağlı opsiyonlar gözükmektedir.

Önemli özellikler

- Hidrolik direksiyon
- Dört Tekerlekten Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (4W-ABS)
- Acil Fren Desteği (EBA) ve Elektronik Fren Basıncı Dağıtımı (EBD)
- Gövdeyle aynı renkte tamponlar
- Uzaktan kumandalı elektrikli kapı kilitleri
- Elektrikle ayarlanabilir kapı aynaları

Önemli özellikler

- Manuel klima
- AM/FM radyo/CD, MP3 çalma özelliği, yedek jak girişi ve dört hoparlör, direksiyona monte edilmiş uzaktan ses kontrolü
- Elektrikli ve ısıtmalı, gövdeyle aynı renkte kapı aynaları, elektrikle katlanabilir
- Sürücü tarafından bir dokunuşla indirilip kaldırılabilen elektrikli ön camlar
- Gövdeyle aynı renkte kapı kolları
- 60/40 bölünüp katlanabilir arka koltuklar
- Yan ve perde hava yastıkları

Önemli özellikler

- Otomatik klima
- Ön sis lambaları
- 16” alaşımlı jantlar
- Yol bilgisayarı ve ayarlanabilir hız alarmı
- Elektrikli arka camlar
- Altı hoparlör
- Deri direksiyon simidi ve vites kolu

seçin

Mazda2'nizi sizin özel Mazda2'niz yapmak için göz kamaştıran alaşım jantlar ve çok sayıda işlevsel ve görünüş iyileştirmeleri sizi bekliyor.

1 175/65 R15 lastikli 14" Özel üretim gümüş alaşımlı jant.

2 185/55 R15 lastikli 15" alaşımlı jant.

3 185/55 R15 lastikli 15" özel üretim titanyum alaşımlı jant.

4 195/45 R15 lastikli 16" alaşımlı jant.

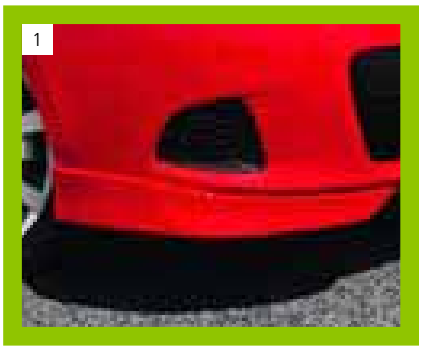
5 195/45 R15 lastikli 16" özel üretim titanyum alaşımlı jant.

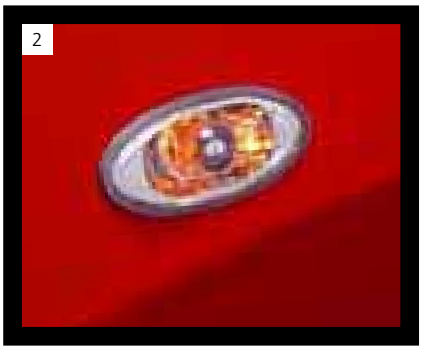
3

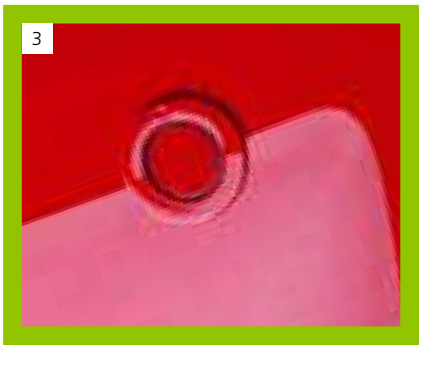
4

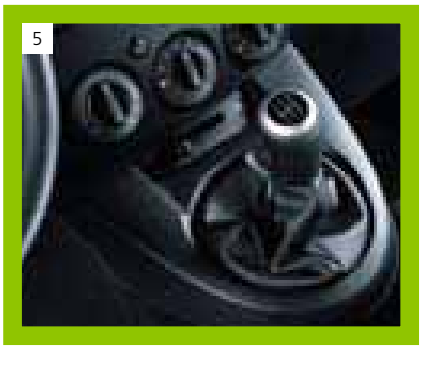
5

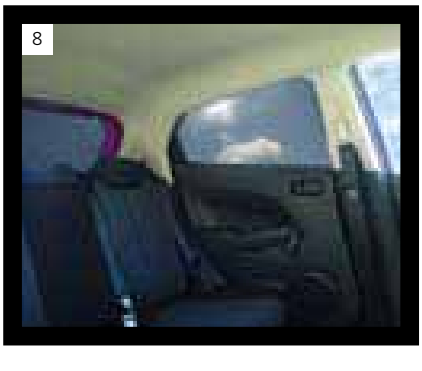
Resimlerde ekstra ödemeye bağlı opsiyonlar gözükmektedir.





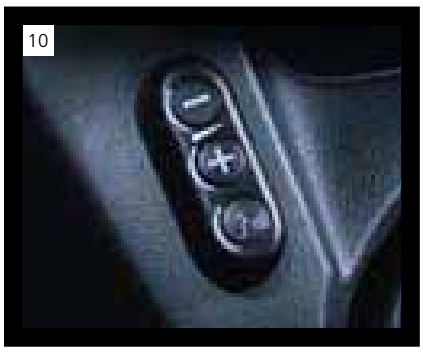






Resimlerde ekstra ödemeye bağlı opsiyonlar gözükmektedir.

9

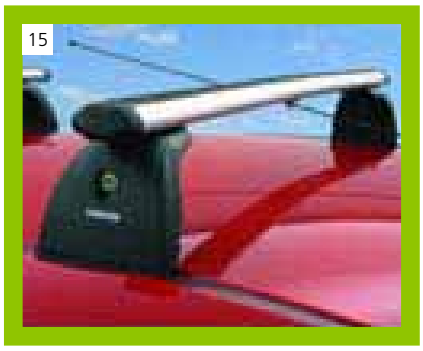

10

11

12

13

14


15

FM-AM
TA
CD-AUX
A/C

Size olan bağlılığımız

Mazda olarak her bir aracımızın kalitesinden gurur duyuyoruz. Fakat iş burada bitmiyor. Tıpkı otomobillerde olduğu gibi, sunduğumuz hizmetler de size birinci sınıf sahiplik deneyimi yaşatmak için tasarlanmıştır. Özel olarak tasarlanmış finans paketlerinden markalı ürünlere kadar, kimse Mazda2'nizi bizden iyi bilemez.

 Resimlerde ekstra ödemeye bağlı opsiyonlar gözükmektedir.

Finansal Hizmetler

Mazda hem özel hem de kurumsal müşterilerine çeşitli finansman seçenekleri sunmaktadır. Çok farklı seçenekler sunan planlarımız ve hizmetlerimizle, tam bir gönül rahatlığı sağlar.

Mazda İş Hizmetleri

Bir Mazda kurumsal müşterisi olarak, Mazda araçlarının modern bir şirketin çeşitli ihtiyaçlarını karşılamak için tasarlandıklarını göreceksiniz. Kurumsal müşterilerimize yönelik hizmetlerimiz makul satın alma fiyatları, düşük çalışma giderleri ve pazara göre değişen değerler sunmakta, sonuç olarak oldukça rekabetçi şartlar sağlamaktadır

3 yıl Yeni Araç Garantisi

Mazda'nın Yeni Araç Garantisi 100.000 km' ye kadar 3 yıl için geçerlidir. Tipik yıpranan parçalar bu garanti kapsamına girmemektedir.

Korozyona Karşı 12 yıl Garanti

Korozyona karşı verdiğimiz garanti 12 yıl sürmektedir. Mazda tarafından yetkilendirilmiş bayiniz/servisiniz yılda bir kez aracın ücretsiz gözle muayenesini gerçekleştirecektir.

3 yıl Boya Garantisi

Mazda'nın boya garantisi kilometreye bakılmaksızın 3 yıl sürmektedir. Bu süre zarfında boyayla ilgili bir sorun çıkarsa, hatadan imalatçı sorumlu olduğu takdirde, Mazda tarafından yetkilendirilmiş bir bayi/servis tarafından düzeltilecektir.

Mazda Hizmet Sözü

Daha iyi bakım, daha fazla değer, daha fazla tutku. Mazda'nızı sizin sevdiğiniz kadar başkası sevebilir mi? Biz sevebiliriz. Mazda'nız için mümkün olan en iyi hizmeti sunma konusunda tutkuluyuz. Bu yüzden teknisyenlerimiz Mazda tarafından eğitiliyor, bu yüzden yüksek kaliteli parçalar kullanıyoruz ve bu yüzden kullandığımız her parçada garanti sunuyoruz. Sonuç ise daha fazla güvenilirlik, daha fazla güvenlik, en üst seviyede tekrar satış değeri ve sürüş sırasında gerçek bir keyif.

Mazda Europe Servis

Mazda'nızın arızalandığı, veya bir kazaya karıştığı durumlarda hızlı, güvenilir ve uzman Mazda yardımıyla seyahatlerinizde endişeye yer kalmaz.

Mazda Dijital Hizmet Kaydı

Mazda Dijital Servis Kayıt (DSR) sistemi sahte servis belgelerine ve kilometre göstergesi üzerinde oynama yapılmasına karşı daha yüksek bir güvenlik sağlar, servis geçmişinin güncel tutulmasına yardımcı olur. Merkezi bir veritabanında tutulan DSR geleneksel kağıt kalemli servis kitabının yerini almakta, aracın ömrü boyunca güvenli, kesin ve kalıcı bir servis geçmişi oluşturmaktadır.

Orijinal Mazda Parçaları ve Orijinal Mazda Aksesuarları

Mazda'nızın kendisi gibi dikkat ve tutkuyla üretilmiş parçalar buradadır. En yüksek kalitede üretilip, mükemmel uyum ve hatasız bir performans için dikkatle tasarlanmış bu ürünler rekabetçi fiyatlara sahiptir. Doğal olarak, takılma tarihinden itibaren 12 ay boyunca garantilidirler.

Mazda Ticari Ürünleri

Hayatınızı daha Zoom-Zoom yapmak için, favori otomobil üreticinizden aksesuarlar ve ekipmanlar.

www.mazda-tr.com

Modellere Göre Mekanik Özellikler

Motorlar:

1.3 MZR Benzin

- 1349 cc sıra tipi 4-silindirli, 16-valf, DOHC, öne monte, 6000 rpm'de 55 kW (75 BG) ve 3500 rpm'de 121 Nm üretir.
- CO_2 emisyonu 129 g/km Euro 4.
- Güç Aktarma Organları Kontrol Modülü (PCM).
- Akü – 55D23L veya 75D23L.

1.3 MZR Benzin

- 1349 cc sıra tipi 4-silindirli, 16-valf, DOHC, öne monte, 6000 rpm'de 63 kW (86 BG) ve 3500 rpm'de 122 Nm üretir.
- CO_2 emisyonu 129 g/km Euro 4.
- Güç Aktarma Organları Kontrol Modülü (PCM).
- Akü – 55D23L veya 75D23L.

1.5 MZR Benzin

- 1498 cc sıra tipi 4-silindirli, 16-valf, DOHC, öne monte, 6000 rpm'de 76 kW (103 BG) ve 4000 rpm'de 137 Nm üretir.
- CO_2 emisyonu 140 g/km Euro 4.
- Güç Aktarma Organları Kontrol Modülü (PCM).
- Akü – 55D23L veya 75D23L.

1.4 MZ-CD Dizel

- 1399 cc sıra tipi 4-silindirli, 8-valf, SOHC, öne monte, 4000 rpm'de 50 kW (68 BG) ve 2000 rpm'de 160 Nm üretir.
- CO_2 emisyonu 114 g/km Euro 4.
- Yüksek basınçlı yakıt enjeksiyonu.
- Turboşarj.
- Güç Aktarma Organları Kontrol Modülü (PCM).
- Akü – 80D26L.

Şanzımanlar:

- 5-vitesli düz – Sürücü ve araç arasında birliktelik duygusu sağlamak için kesin ve olumlu bir vites atma hissi verir.

Gövde:

- Ön ve arka bölümlerde belirli sıkışma bölgelerine sahip olan, kendini destekleyen sert ve bükülmeye dirençli tamamı-çelik gövde, kapılarda yan darbe desteğine sahip yolcu emniyet hücresi.
- İlave Sınırlama Sistemi (SRS) merkezi kontrol birimi ve çarpma sensörleri, emniyet kemeri ön gergi sistemi, yük sınırlayıcılar ve ön hava yastıklarından oluşmaktadır.
- Mazda Gelişmiş Darbe Önleme Sistemi bir kaza durumunda kritik iç alanı emniyete almak için tasarlanmıştır.

Şasi ve Süspansiyon:

- Ön: MacPherson gergileri olan bağımsız süspansiyon, daha alçak A-kolları, burulma çubuğu.
- Arka: Twist-beam, helezon yaylar, çekme kolları (Burulma huzmesi).

Fren Sistemi:

- Hidrolik, elektrikli fren üniteli diagonal bölünmüş çift devre sistemi.
- Elektronik Fren Basıncı Dağıtımına (EBD) ve Acil Fren Desteğine (EBA) sahip Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (ABS).
- Ön: 258 mm havalandırmalı disk frenleri.
- Arka: 200 mm kampana tipi frenler.
- Arka tekerleklerde mekanik park freni parçası.

Modellere göre Özellikler	Low	Mid	High
1.3 MZR 75 BG 5-vitesli düz	■	■	–
1.3 MZR 86 BG 5-vitesli düz	–	■	■
1.5 MZR 5-vitesli düz	–	■	■
1.4 MZ-CD 5-vitesli düz	■	■	■

■ = Mevcut.

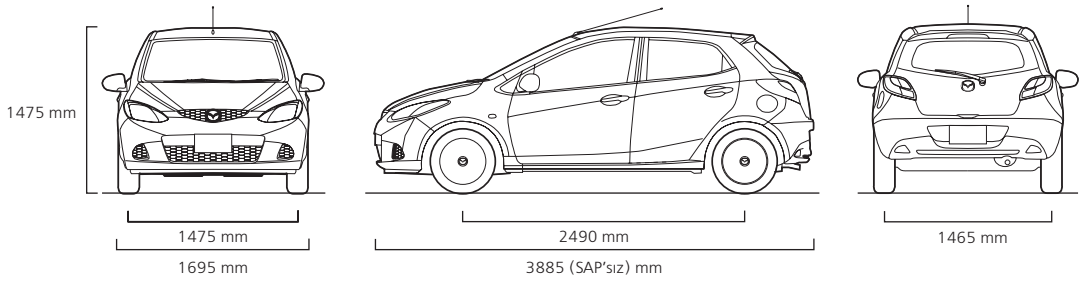
Teknik Bilgiler

Motor Tipi		1.3 MZR	1.3 MZR	1.5 MZR	1.4 MZ-CD
Hacim (cc)		1349	1349	1498	1399
Silindir çapı x strok (mm)		74,0 x 78,4	74,0 x 78,4	78,0 x 78,4	73,7 x 82,0
Silindir sayısı		4	4	4	2
Maksimum güç [kW (BG) / rpm]		55 (75) / 6000	63 (86) / 6000	76 (103) / 6000	50 (68) / 4000
Maksimum tork (Nm / rpm)		121 / 3500	122 / 3500	137 / 4000	160 / 2000
Sıkıştırma Oranı		10.0:1	10.0:1	10.0:1	18.0:1
Şanzıman					
Tipi		5-vitesli düz	5-vitesli düz	5-vitesli düz	5-vitesli düz
Dişli oranları:	1.	3,416	3,416	3,416	3,583
	2.	1,842	1,842	1,842	1,925
	3.	1,290	1,290	1,290	1,281
	4.	0,972	0,972	0,972	0,951
	5.	0,775	0,775	0,775	0,756
	Geri	3,214	3,214	3,214	3,620
Nihai dişli oranı		3,850	3,850	4,105	3,370
Direksiyon					
Direksiyon dişlisi		Güç destekli kremayer dişli			
Minimum dönüş dairesi (kaldırımdan kaldırıma) (m)		4,9			
Performans ve Ekonomi					
Hızlanma (saniyede 0-100 km/s)		14,0	12,9	10,4	15,5
Maksimum hız (km/s)		168	172	188	162
Yakıt tüketimi[1] (l/100 km):	Şehir içi 6,9	6,9	7,6	5,3	
	Şehir Dışı 4,6	4,6	4,9	3,7	
	Ortalama	5,4	5,4	5,9	4,3
CO_2 emisyonu[1] (g/km)		129	129	140	114
EC emisyon seviyesi		EC Stage IV	EC Stage IV	EC Stage IV	EC Stage IV
Tavsiye edilen yakıt		Kurşunsuz 95 RON			Dizel
Yakıt deposu kapasitesi (litre)		42,8	42,8	42,8	42,8

[1] Yakıt tüketimi ve CO_2 emisyon değerleri 1999/100/EC'ye uygundur.

Teknik Bilgiler

Boyutlar ve Ağırlık		1.3 MZR	1.3 MZR	1.5 MZR	1.4 MZ-CD
SAP varken / olmadan toplam uzunluk (mm)		3885 / 3895	3885 / 3895	3885 / 3895	3885 / 3895
Toplam genişlik (mm)		1695	1695	1695	1695
Toplam yükseklik (mm)		1475	1475	1475	1475
Akslar arasındaki yer boşluğu – yüksüz (mm)		150	150	150	150
İz (mm):	Ön (14”, 15” / 16”)	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465
	Arka (14”, 15” / 16”)	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455
Dingil mesafesi (mm)		2490	2490	2490	2490
Kargo miktarı, VDA (I)’ya göre:	5-koltuklu mod (arka koltuğa)	250	250	250	250
	2-koltuklu mod (kemer çizgisine)	469	469	469	469
	2-koltuklu mod (tavana)	787	787	787	787
Frenler (mm):	Havalandırmalı ön disk çapı	258	258	258	258
	Arka kampana çapı	200	200	200	200
İzin verilen toplam araç ağırlığı (kg)		1480	1485	1485	1520
İzin verilen aks yükü, ön / arka (kg)		785 / 750	790 / 750	790 / 750	835 / 740
Çekme sınırı (kg):	Frensiz	500	500	500	500
	Frenli (%12 eğim)	900	900	900	800
Boş ağırlık (kg) sürücü dahil (75 kg)		1030	1030	1035	1055
Maksimum tavan yükü (kg)		50	50	50	50



Donanım

Güvenlik		Resimler için bkz sayfa	Low	Mid	High
Mazda Gelişmiş Darbe Önleme Sistemi ve “triple H” tasarımlı gövde yapısı aracın içindekileri darbe etkilerinden korumaya yardımcı olur		10	●	●	●
İlave Sınırlama Sistemi (SRS) – Çarpma sensörlü merkezi kontrol birimi, emniyet kemeri öngergileri, yük sınırlayıcılar ve ön hava yastıkları		15	●	●	●
Elektronik Fren Basıncı Dağıtımı (EBD) ve Acil Fren Desteği (EBA) ile birlikte Dört Tekerlekli Kilitlenmeyi Önleyici Fren Sistemi (4W-ABS)		14	●	●	●
Dinamik Stabilite Kontrolü (DSC) (sadece benzinli motorlarda)		14	❍	❍	❍
Çift ön hava yastığı (sürücü ve yolcu)		15	●	●	●
Yan ve perde hava yastıkları (sürücü ve yolcu)		15	❍	●	●
Emniyet kemerleri:	Önde, ön gergili ve yük sınırlayıcılı 3-noktalı (ELR)	15	●	●	●
	Arka, 3-noktalı x3 (ELR)		●	●	●
ISOFIX çocuk koltuğu ve sabitleme yeri:	Dıştaki arka koltuklar		●	●	●
Çocuk koltuğu	Duo Plus koltuk	21	❍ A	❍ A	❍ A
Immobilizer sistemi			●	●	●
Hırsız Alarmı			❍ A	❍ A	❍ A

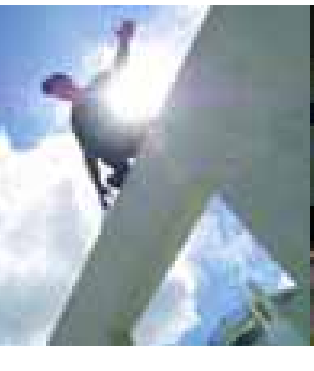
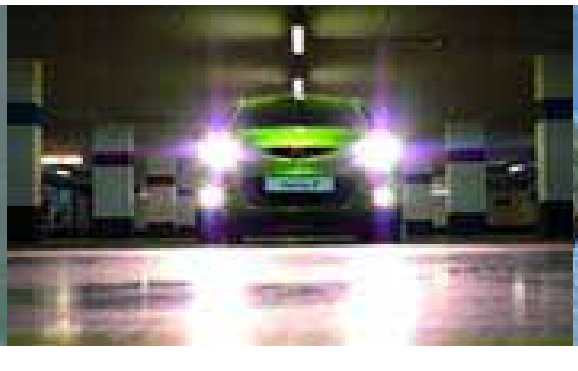
Dış Donanım					
Lastik ve jants:	Lastik örtücülerle beraber 175/65 R14 lastikli 14” çelik jants		●	–	–
	175/65 R14 lastikli 14” Özel Üretim Gümüş alaşımlı jants	18	❍ A	❍ A	❍ A
	Lastik örtücüyle beraber 185/55 R15 lastikli 15” çelik jants		–	●	–
	185/55 R15 lastikli 15” alaşımlı jants	18	–	❍	–
	185/55 R15 lastikli 15” Özel Üretim titanyum alaşımlı jants	19	❍ A	❍ A	❍ A
	195/45 R16 lastikli 16” alaşımlı jants	19	–	❍ P	●
	195/45 R16 lastikli 16” Özel Üretim titanyum alaşımlı jants	19	❍ A	❍ A	❍ A
	Geçici yedek lastik (Boş alan kazandırır)		●	●	●
Eibach süspansiyon düşürücü			❍ A	❍ A	❍ A
Tamponlar	Gövde renginde, ön ve arka		●	●	●
	Ön ve arka tampon köşe koruyucusu		❍ A	❍ A	❍ A
	Yan koruyucu		❍ A	❍ A	❍ A
	Arka basamak tampon koruyucusu (Spor Görünüm Paketinde bulunmamaktadır)	20	❍ A	❍ A	❍ A
Kapı kolları:	Siyah		●	–	–
	Gövde Rengi		–	●	●
Açık yan göstergesi		20	❍ A	❍ A	❍ A
Isıtmalı arka cam			●	●	●
Silecekler:	Ön ve arkada, fasılalı silme ve elektrikli yıkama		●	●	●
	Önde, yağmur sensörüyle		–	❍ P	❍ P
Manuel far ayarlı halojen kompleks yansıtıcı farlar			●	●	●
Otomatik farlar (Açıp kapama işlevli)			–	❍ P	❍ P
Ön sis lambaları		17	–	❍ P	●
Spor Görünüm Paketi		19	–	❍	❍
Park Sensörü:	Arka	20	❍ A	❍ A	❍ A
	Ön ve arka	20	❍ A	❍ A	❍ A
Yukarı monte stop lambası			●	●	●
Kapı aynaları:	Elektrikli, siyah renkli		●	–	–
	Elektrikli ve ısıtmalı, gövde rengi yuva, elektrikli katlanabilme	17	–	●	●
Tavan taşıyıcı sistemi:	Yeni Thule Aero barı, yukarı bağlanan tipte,	21	❍ A	❍ A	❍ A
Çekme barı:	DHT tipi; D-değeri: 6,5 kN, dikey yük: 50 kg		❍ A	❍ A	❍ A
	Çekme barı düzeneği (7 pin ve 13 pin)		❍ A	❍ A	❍ A
Metalik / Mika Boya		31	❍	❍	❍

● = Standart, ❍ = Ekstra ödemeyle isteğe bağlı, ❍ P = Bir paketin parçası olarak isteğe bağlı, ❍ A = Ekstra ödemeyle isteğe bağlı aksesuar.

Donanım

Konfor		Resim için, bkz sayfa	Low	Mid	High
Elektrikli kapı kilidi			●	●	●
Uzaktan merkezi kapı kilitleme (geri çekilebilir anahtar ile)		17	●	●	●
Gelişmiş anahtarsız giriş (fob tipi anahtar)		15	–	–	❍ P
Başlatma sistemi (anahtarsız başlatma)			–	–	❍ P
Elektrikli camlar:	Önde, sürücü tarafında tek bir dokunuşla aşağı ve yukarı otomatik		❍ P	●	–
	Önde ve arkada, sürücünün tarafında tek bir dokunuşla aşağı ve yukarı otomatik		–	❍ P	●
Klima:	Ön, manuel		❍	❍	–
	Ön, otomatik	17	–	❍	●
Yer döşemeleri:	Taban malzemeleri 'Standart'		❍ A	❍ A	❍ A
	Taban malzemeleri 'Lüks'	20	❍ A	❍ A	❍ A
	Lastik malzeme, ön ve arkada iki sabitleme noktasıyla		❍ A	❍ A	❍ A
Güneş siperliği:	Sürücü tarafında, belge cebi ile		●	–	–
	Sürücü tarafında, örtülü ayna ve belge cebiyle		–	●	●
	Ön yolcu tarafında, kapaklı aynayla		–	●	●
Güneş perdeleri:	Arka yan camlarda, sabitleme kitiyle beraber çerçeve tipli	20	❍ A	❍ A	❍ A
	Arka camda, sabitleme kitiyle beraber çerçeve tipli	20	❍ A	❍ A	❍ A

● = Standart, ❍ = Ekstra ödemeyle isteğe bağlı, ❍ P = Bir paketin parçası olarak isteğe bağlı, ❍ A = Ekstra ödemeyle isteğe bağlı aksesuar.

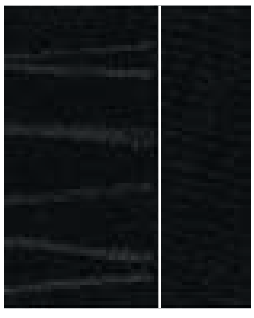
Donanım

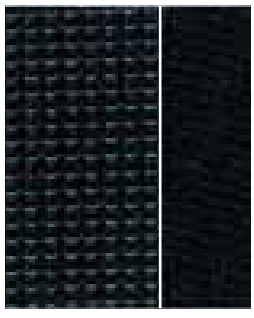
İç Donanım Özellikleri		Resimler için, bkz sayfa	Low	Mid	High
Ön koltuklar:	Sürücü tarafında, yüksekliği ayarlanabilir baş dayanağıyla beraber		●	●	●
	Isıtmalı ön koltuklar		❍ A	❍ A	❍ A
Arka koltuklar:	Tek parça katlamalı arka sıra		●	–	–
	Çift 60/40 katlamalı arka koltuk	17	–	●	●
	Üç adet yükseklik ayarlı baş dayanağı		●	●	●
Kol dayanağı:	Siyah / gümüş renkli kapak	21	❍ A	❍ A	❍ A
Direksiyon simidi:	Siyah, üretan		●	●	–
	Gümüş renkli ek parçalarla siyah, deriye sarılı		–	❍ P	●
Taban pedalları:	Alüminyum	20	❍ A	❍ A	❍ A
Ayak dinlendirme yeri:	Alüminyum	20	❍ A	❍ A	❍ A
Vites kolu:	Siyah, plastik		●	●	–
	Siyah, deriye sarılı		–	❍ P	●
	Alüminyum, deriye sarılı	20	❍ A	❍ A	❍ A
Kapı içi kolları:	Ön ve arka, siyah		●	●	●
Kapı anahtar paneli:	Ön, gümüş renkli		●	●	●
Enstrüman paneli dış havalandırma boşlukları:	Ön, gümüş parçalı		●	●	●
Hoparlör yuvaları:	Ön, gümüş renkli		❍ A	❍ A	❍ A
Tutma kolları:	Ön yolcu		●	●	●
Palto askısı:	Arka x 1		●	●	●
Ses:	AM/FM radyo/CD, MP3 çalma ve yedek jak girişi, iki hoparlör		❍ P	–	–
	AM/FM radyo/CD, MP3 çalma ve yedek jak girişi, dört hoparlör		–	●	–
	AM/FM radyo/CD, MP3 çalma ve yedek jak girişi, altı hoparlör		–	–	●
	AM/FM radyo/CD değiştirici, MP3 çalma ve yedek jak girişi, altı hoparlör	21	–	❍ P	❍
	Direksiyona monte edilmiş uzaktan ses kontrolleri		–	●	●
Uydu navigasyon sistemi:	2 DIN yön bulma; kurulum kitiyle beraber AVIC-D3	21	❍ A	❍ A	❍ A
Hands-free kit, ses kontrolü ve Bluetooth® ile		21	❍ A	❍ A	❍ A
Enstrüman paneli:	Beyaz kadranlı siyah panel		●	●	●
	Gümüş halka parçalı kadran		●	●	●
	Takometre		●	●	●
	Hız alarmlı ve dış sıcaklık göstergeli yol bilgisayarı	17	–	❍ P	●
Emniyet kemeri uyarı lambası			●	●	●
Orta konsol, bardak tutucusuyla beraber tabana monte			●	●	●
Gümüş bardak tutucu parçaları			❍ A	❍ A	❍ A
Daha fazla depolama alanı:	Şişe koyma yerine sahip kapı cepleri (sürücü ve yolcu)		●	●	●
	Dergi raflı yolcu torpido gözü	8	●	●	●
	Taban konsolunda arka tepsi	21	●	●	●
	Enstrüman panelinde iki üst cep (sürücü tarafında)		●	●	●
	Enstrüman paneli alt kutusu (sürücü tarafında)		●	●	●
	Kargo depolama rafı (arka koltuk altında)	21	❍ A	❍ A	❍ A
İç aydınlatma:	Tavana monte lamba		●	●	●
	Bagaj alanı		●	●	●
Bagaj kompartmanı:	Bagaj kaplaması		❍ A	❍ A	❍ A
	Bagaj kutusu, siyah		❍ A	❍ A	❍ A
Arkada paket rafı			●	●	●

● = Standart, ❍ = Ekstra ödemeyle isteğe bağlı, ❍ P = Bir paketin parçası olarak isteğe bağlı, ❍ A = Ekstra ödemeyle isteğe bağlı aksesuar.

Renkler ve Koltuk Döşemeleri

Siyah (DH8)


Siyah (DH9)


Siyah (DJ1)

Model		Low	Mid	High
Koltuk trim rengi		Siyah (DH8)	Siyah (DH9)	Siyah (DJ1)
Gövde Renkleri				
Kutup Beyazı	(A4D)	■	■	■
Parlak Siyah	(A3F)	■	■	■
Gerçek Kırmızı	(A4A)	■	■	■
Metalik Gövde Renkleri*				
Aurora Mavisi Mika	(34J)	■	■	■
Kristal Beyazı İnci Mika	(34K)	■	■	■
Altın Kırmızısı Mika	(36B)	■	■	■
Altın Sarısı Metalik	(35Y)	■	■	■
Buz Mavisi Metalik	(33Y)	■	■	■
Metropol Grisi Mika	(36C)	■	■	■
Parlak Abanoz Mika	(28W)	■	■	■
Canlı Yeşil Metalik	(36A)	■	■	■
Güneş Işığı Gümüş Metalik	(22V)	■	■	■

■ = Bulunabilir, *Ekstra ödemeyle isteğe bağlı.